

# ROOSTERWALS SCARAB



[WWW.AGROLOGIC.BE](http://WWW.AGROLOGIC.BE)

**AGRO LOGIC**  FARMING  
FORWARD



## Inhoudsopgave

Roosterwals Scarab .....	
<i>Technische gegevens van de Scarab</i> .....	
<i>Toepassing en algemene beschrijving van de Scarab</i> .....	
<i>Veiligheidsinstructies</i> .....	
1. Veilig werken met de Scarab.....	
2. Hellingen en Drempels .....	
3. Algemeen.....	
4. Schakel de Scarab uit bij het waarnemen van het volgende: .....	
<i>Bedrijfsomstandigheden</i> .....	
1. Regen, ijzel en sneeuw .....	
2. Temperatuur.....	
3. Schoonmaken van de Scarab .....	
<i>De bediening</i> .....	
<b>Het rijden</b> .....	
1. Het aan- uitzetten van de Scarab .....	
2. Snelheidsregeling.....	
3. Joystick .....	
4. Accustatus.....	
5. Alarm meldingen.....	
6. Het heffen en laten zakken van de wals.....	
<b>Mechanische en elektrische beveiligingen</b> .....	
1. Vrijloop .....	
2. Thermische beveiliging .....	
3. Overspanningsbeveiliging.....	
<b>Accu en acculader</b> .....	
1. Accu.....	
2. Acculader.....	
<i>Displaycodes storing</i> .....	
<i>Onderhoud en Reparatie</i> .....	
1. Wekelijks.....	
2. Elk kwartaal .....	
3. Elk half jaar.....	
4. Jaarlijks .....	
<i>Garantie</i> .....	
Contactgegevens Producent:.....	



## Technische gegevens van de Scarab

Gewicht:	210 kg
Maximum snelheid:	7 km/h
Laadtijd:	± 6 uur
Frame:	volbad verzinkt
Accu's	2 x 12 Volt
Motor type:	2 x (24 Volt 600 W, 110 RPM)
Lengte:	1,32 -1.45 m
Breedte:	1,10 m
Hoogte:	1,20 m
A gewogen geluidsemissie:	< 70 dB(A)





## Toepassing en algemene beschrijving van de Scarab

Het gebruiksdoel van de Scarab is het schoonschuiven van de roostervloer in een veestal en het in de mestkelder brengen van de (drijf)mest door middel van de wals onder de machine

De Scarab is robuust gebouwd van materialen die tegen de agressieve, bijtende stoffen in mest en urine van vee bestand zijn. De elektrische aandrijving zorgt ervoor dat er geen emissie is van uitlaatgassen in de stal en er weinig geluid geproduceerd wordt hetgeen het welzijn van mens en dier bevordert. De moderne elektrische besturing en de comfortabele stoel waarborgen de veiligheid en een ergonomische werkhouding.

De Scarab is gemakkelijk te reinigen met weinig water onder lage druk. De wals reinigt zich zelf tijdens gebruik door een gemonteerde mestafschuiver.

De "intelligente" lader zorgt ervoor dat overladen van de accu's niet mogelijk is. De accu's kunnen daarom tevens veilig 's nachts opgeladen worden.

Met de Scarab wordt het reinigen van de stalvloer een ontspannen bezigheid.

## Veiligheidsinstructies

In dit document zijn veiligheidsvoorschriften opgenomen. Het doel hiervan is het waarborgen van de veiligheid tijdens het gebruik van dit product.

Volg altijd alle in dit document vermelde (veiligheids-) voorschriften en instructies op!

### 1. Veilig werken met de Scarab

1. Zorg er altijd voor dat het bedieningspaneel uitgeschakeld staat bij het op- of afstappen van de Scarab. Dit voorkomt ongelukken door het ongewenst bedienen van de joystick.
2. Schuif de stoel met de hendel onder de zitting naar voren/achteren voor een comfortabele zitpositie en zorg dat de stoel vergrendeld is in de ingestelde stand voordat u gaat rijden.
3. Stel de snelheidsknop in op een snelheid waarbij de Scarab voor u goed te bedienen is. Het advies is om te beginnen met de laagste snelheid.
4. Zet de Scarab niet uit voordat deze helemaal stil staat. Dit zou de Scarab extreem snel tot stilstand kunnen brengen.
5. Vermijd schokkerige bewegingen met de joystick. Dit veroorzaakt problemen met de aandrijving van de motoren, kracht op de wielassen en trekt veel stroom uit de accu's.
6. Om te stoppen, moet de joystick losgelaten worden.
7. Waarschuwing: Zorg dat uw voeten niet onder de wals, schrapers, wielen of anti-tipping (kiepbeveiliging) komen als de machine beweegt.





## 2. Hellingen en Drempels

8. De maximale hellingshoek van de Scarab is 20%. Zorg er voor dat u voldoende grip hebt bij het berijden van een helling.
9. Keer nooit op een helling.
10. Voorkom het rijden tegen hoge randen. Hoger dan 4 cm is niet aan te bevelen.
11. Er zit geen rem op de Scarab. Parkeer de Scarab daarom nooit op een helling, zonder degelijke wielblokkering te gebruiken.
12. De Scarab is voorzien van een anti-tipping, dit ter voorkoming dat u achterover kantelt bij een hellingshoek van maximaal 20 %.

## 3. Algemeen

13. Takel de Scarab niet op aan een van de onderdelen. Gebruik hiervoor het takel oog, deze bevindt zich voor de stoel.
14. De Scarab is bedoeld voor het reinigen van de roostervloer. Alle andere werkzaamheden zijn uitgesloten.
15. Gebruik de Scarab niet als er functies niet werken.
16. Sluit geen elektrische of mechanische apparatuur aan op de Scarab.
17. Gebruik geen mobiele telefoons, walkietalkies, etc. tijdens het gebruik van de Scarab.
18. Gebruik van de Scarab is alleen toegestaan vanaf 18 jaar en ouder.
19. Onder invloed van bepaalde verdovende medicijnen, alcohol en drugs is het verboden om de Scarab te besturen.
20. De Spreader is uitsluitend geschikt voor gebruik op eigen terrein, rijden over de openbare weg met deze machine is niet toegestaan. Vervoer de machine altijd op een veilige en verantwoorde manier zoals is toegestaan op de openbare weg.
21. Het is ten strengste verboden om op wat voor een manier dan ook mee te liften, staand of zittend, op de Spreader. Ga pas met de Spreader rijden als u er zeker van bent dat niets of niemand anders zich in de buurt van de Spreader bevindt.

## 4. Schakel de Scarab uit bij het waarnemen van het volgende:

- Onbedoelde bewegingen tijdens het rijden.
- Onbedoelde of onbestuurbare richting tijdens het rijden.
- De Scarab remt onverwacht.

## Bedrijfsomstandigheden

Omstandigheden hebben effect op de veiligheid en de prestaties van de Scarab. Water en extreme temperaturen zijn de hoofdelementen die schade kunnen veroorzaken en hebben invloed op de prestaties.

### 1. Regen, ijzel en sneeuw

Als de Scarab veel wordt blootgesteld aan water is er kans op beschadiging of corrosie van de elektrische en/of mechanische delen.

Let op: zorg voor een goede stalling afgeschermd van dieren en neerslag.



## 2. Temperatuur

Sommige onderdelen van de Scarab zijn gevoelig voor veranderingen van temperatuur. De controller werkt alleen bij temperaturen tussen de -8 en 50 Grad Celsius. De accucapaciteit neemt af als de temperatuur lager wordt.

## 3. Schoonmaken van de Scarab

De Scarab is bestand tegen de agressieve werking van de mest en urine. Hierdoor is het niet nodig om deze vaak schoon te maken. Indien wenselijk kunt u de Scarab met een borstel schoonmaken of met een tuinslang met weinig waterdruk afspoelen. Bij het gebruik van water is het belangrijk dat er geen elektrische delen geraakt worden. Dit kan kortsluiting en storingen veroorzaken.

Schoonmaken met een hoge druk spuit wordt afgeraden. Dit kan op den duur schade aan elektrische delen veroorzaken.

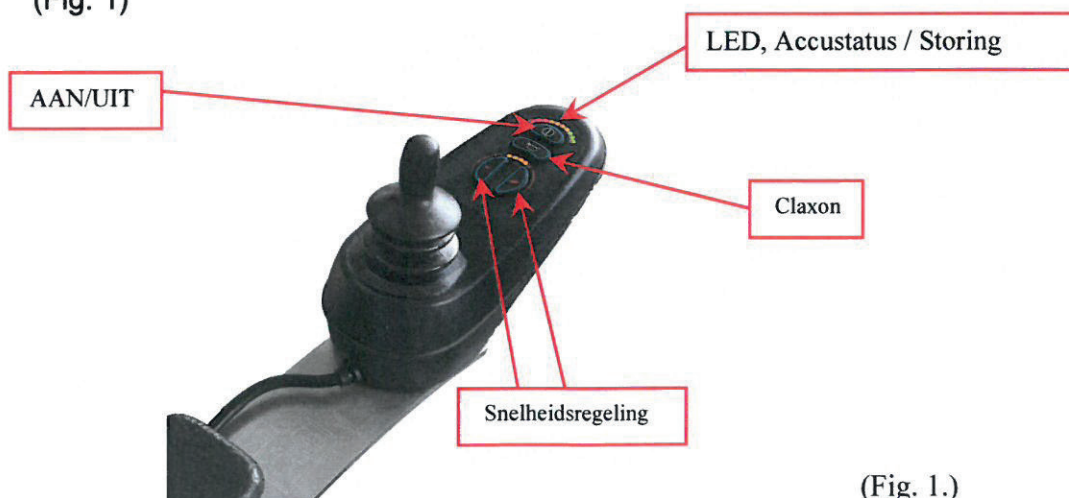
Let op: bij gebruik van waterslang joystick/bedieningspaneel afschermen met een plastic zak.

Bij extreem lage temperaturen kunnen de accu's bevriezen. De Scarab werkt dan niet. Bij extreem hoge temperaturen werkt de Scarab langzamer. Dit is een veiligheidsfunctie van de controller om schade aan de motor en andere elektrische componenten te voorkomen.

## De bediening

De gebruikersinstructies zijn bedoeld voor de gebruiker en bevatten onder andere belangrijke informatie over de veilige in bedrijf name en bediening van de Scarab. Voor een optimaal veilig, economisch en milieuvriendelijk gebruik van de Scarab raden wij u aan deze gebruikersinstructies in acht te nemen.

De volgende knoppen bevinden zich op het bedieningspaneel van de Scarab (Fig. 1)



(Fig. 1.)



## Het rijden

### 1. Het aan- uitzetten van de Scarab

Druk op de AAN/UIT knop op het bedieningspaneel om de Scarab aan te zetten (Fig. 1.). De LED lampjes zullen gaan branden zodat u kunt zien dat de Scarab ingeschakeld is. Tevens geven de lichtjes de huidige accustatus aan. U kunt de Scarab weer uitzetten door nogmaals op de knop AAN/UIT te drukken.

De Scarab schakelt automatisch uit als deze  $\pm$  10 minuten niet in gebruik is.

### 2. Snelheidsregeling

Met de snelheidsregeling is de snelheid eenvoudig in te stellen. Door de rechtse knop in te drukken (Fig.1) zal de snelheid toenemen. Door de linkse knop in te drukken (Fig.1) zal de snelheid afnemen. De bedieningsunit onthoudt de ingestelde snelheid. Elke keer als de Scarab weer ingeschakeld wordt zal deze op de laatst ingestelde stand staan.

### 3. Joystick

Met de joystick kunt u de richting en de snelheid bepalen. De richting waarin de joystick bewogen wordt is de rijrichting. Hoe verder de joystick naar voren bewogen wordt hoe sneller de Scarab zal rijden. Door beweging van de joystick naar links en rechts kun u bochten maken. Door deze niet te ver naar links/rechts te bewegen maakt u een flauwe bocht, door deze verder naar links/rechts te bewegen maakt de Scarab een scherpe bocht. Bij het achteruit rijden zullen op een zeker moment de voor-/zwenkwielen omdraaien. Op dat moment maakt de Scarab een oneigenlijk beweging.

Voor uw veiligheid is de snelheid achteruit en bij het draaien ongeveer de helft van de snelheid die voorwaarts is ingesteld.

#### Let op:

- Nadat er op de AAN/UIT knop wordt gedrukt mag de joystick de eerste 2 seconden niet bediend worden. Dit is een veiligheidsinstelling om een onverwachte start te voorkomen.
- Een soepele beweging van de joystick zal resulteren in een vloeiende overgang van richting en snelheid, terwijl een snelle beweging van de joystick zal resulteren in een snelle overgang van richting en snelheid.
- Wanneer de Scarab in werking is, kan het oppervlak van de motoren warm worden.
- In geval van nood, laat de joystick los en de Scarab zal stoppen.
- De Scarab komt langzaam tot stilstand.

### 4. Accustatus

De accustatus is af te lezen op het display (zie Fig. 1). Op het display bevinden zich 10 LED lampjes (drie rode, vier gele, en 3 groene lampjes). Deze lampen laten zien hoe vol de accu's zijn.

- Als rood, geel en groen branden zijn de accu's volledig opgeladen.



- Als rood en geel branden kunt u de accu's opladen zodra u in de gelegenheid bent.
- Het rode licht betekent dat de accu's zo snel mogelijk moeten worden opgeladen. Te diep ontladen accu's kunnen ervoor zorgen dat de Scarab niet meer te bedienen is.

Let op:

Wanneer de accu's te diep zijn ontladen, zal het eerste rode LED lampje gaan knipperen. U dient de accu's eerst op te laden voor gebruik.

Diepe ontladingen kunnen blijvende schade aan de accu's veroorzaken.

## 5. Alarm meldingen

Het besturingspaneel (Fig.1) is multifunctioneel. Het bevat een aantal typen van informatie: AAN/UIT status, status acculading, claxon, snelheidsregeling, alarm/storingsmeldingen.

De volgende (storings) meldingen kunnen zich voordoen:

- De 10 LED lampjes bij de AAN/UIT schakelaar lichten voortdurend op van 0 tot de maximale 10 en weer terug. De lader is dan aangesloten of aangesloten geweest terwijl de Scarab is ingeschakeld. Dit is te verhelpen door de Scarab opnieuw uit en aan te schakelen.
- Een of meerder van de 10 LED lampjes knipperen. Dit betekent een storing in de aandrijving. Controleer of de stekkers goed aangesloten zijn op de controller. Voor specifieke storingsmeldingen zie hoofdstuk: Displaycodes storing. Werkt de Scarab dan nog niet raadpleeg dan de dealer.
- Een knipperend rood LED lampje. Dit betekent dat de Scarab direct moet worden opgeladen.





## 6. Het heffen en laten zakken van de wals.

Door het in werking zetten van de wals kunt u beginnen met het mestschuiven. De wals zakt naar beneden zodra u de hendel in knijpt en de hefboom vervolgens naar voren duwt indien u handbediening heeft (Fig.2a). Indien u voetbediening heeft, zakt de wals door met de voet de vergrendeling te ontgrendelen (Fig. 2b).

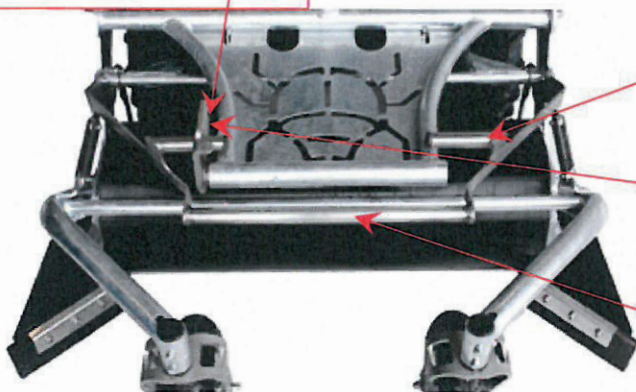


Hendel in knijpen.

Hefboom naar u toe trekken om wals te liften.  
Hefboom van u af drukken om de wals in werking te zetten.

(Fig. 2a)

Vergrendel. Met voet te bedienen.



Bovenste korte stang van u afdrukken om wals volledig te liften.  
Nu kunt u de wals ook vergrendelen.

Onderste stang van u afdrukken om wals licht te liften.  
Bijvoorbeeld tijdens draaien of onder het rijden over kleine drempels.

(Fig. 2b)

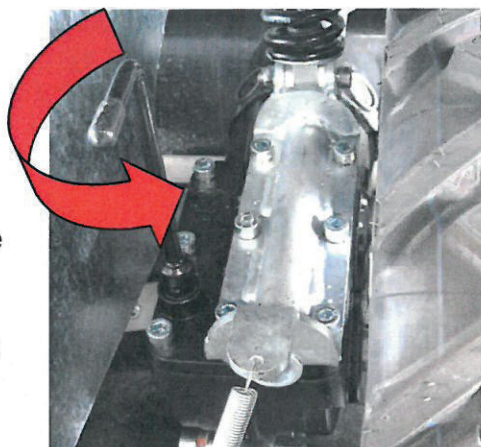
Als de wals op de grond is gezakt zal het keren van de Scarab moeilijker gaan. Om gemakkelijk te kunnen draaien kunt u de wals licht heffen door het handvat naar u toe te trekken of de voetbediening licht in te drukken. U voelt dan dat de voorschouwers van de grond komen.

## Mechanische en elektrische beveiligingen

### 1. Vrijloop

Als de Scarab niet wordt bediend of uitstaat kun u hem handmatig in de vrijloop zetten. Je kunt de Scarab dan handmatig verplaatsen zonder gebruik van de elektro motoren. Dit is te bereiken door de vrijloophendel (Fig.3) een kwart slag te draaien.

TIP: Er kan iets spanning op de tandwielen staan, door de wielen heen en weer te bewegen tijdens het vrij schakelen is het gemakkelijker om de Scarab in de vrijloop te zetten.



(Fig.3)

#### Let op:

- Zet de Scarab nooit op een helling in de vrijloop.
- Zet de Scarab nooit in de vrijloop als deze in werking staat. Schakel deze eerst uit.
- Zet de vrijloop weer terug voordat de Scarab weer wordt ingeschakeld.

### 2. Thermische beveiliging.

De Scarab is uitgerust met een thermische beveiliging. Deze controleert de temperatuur van de controller. Als deze temperatuur te hoog wordt zal de thermische beveiliging in werking treden. De Scarab is dan niet meer te bedienen. Als de temperatuur weer tot een normaal niveau is gezakt is de Scarab weer te bedienen.

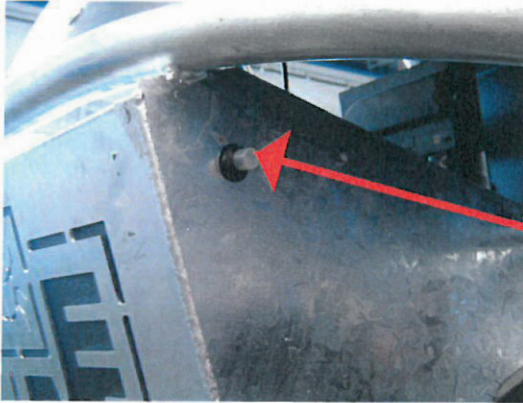
We bevelen u aan als de thermische beveiliging in werking treedt de Scarab vijf minuten niet te gebruiken. Wanneer de Scarab snelheid verliest kunt u het systeem opnieuw opstarten door de Scarab aan en uit te zetten. Dit mag echter pas als de Scarab vijf minuten heeft uitgestaan.





### 3. Overspanningsbeveiliging

Dit is een extra veiligheid van de Scarab. Als de motoren en de accu's overbelast dreigen te raken zal deze uitschakelen. Deze is weer in te schakelen door de reset knop in te drukken (Fig.4). Dit mag echter pas na enkele minuten. De Scarab kan daarna weer gewoon aangezet worden en is daarna weer klaar voor gebruik. Indien de overspanningsbeveiliging regelmatig in werking treedt zonder te zware belasting, neem dan contact op met de dealer.



(Fig. 4)  
Overspanningsbeveiliging

## Accu en acculader

### 1. Accu

Gebruik uitsluitend de originele 12 V accu's. De Scarab bevat 2 gesloten accu's die erg krachtig zijn en ontwikkeld zijn voor gebruik in de Scarab. Gebruik GEEN accu's van een auto of dergelijke.

#### Accu-Inbouw

- De accu's dienen op de juiste wijze aangesloten te worden. Wij adviseren u de accu's te laten installeren door uw dealer
- Voor de Scarab zijn normaal twee accu's met 24 volt-serieschakeling nodig. Gebruik nooit tegelijkertijd accu's van verschillende fabrikanten of met verschillende technologieën.

#### Wanneer moeten accu's opgeladen worden?

- Bij voorkeur dagelijks opladen en bij een ontlading van 50-70 % de accu's opladen.
- Voor het behoud van de levensduur van een accu is het belangrijk dat de accu niet te diep ontladen wordt. Beter vaker laden dan bij meer dan 70 % ontlading laden.
- Met behulp van de lader die bij uw Scarab meegeleverd is, kunt u de accu's 's nachts opladen. Dankzij de intelligente lader is overladen van de accu's niet mogelijk, aangezien de lader uitgerust is met een spanningsbegrenzing en automatisch overschakelt op onderhoudslading als de accu's vol zijn.



### **Richtlijnen voor correct opladen**

- Gebruik uitsluitend de bijgeleverde lader.
- Gebruik voor gesloten accu's **NOOIT** een lader die bedoeld is voor autoaccu's of voor natte accu's. Aangezien deze daardoor beschadigd kunnen raken of zelfs kunnen exploderen.
- De ontladingsdiepte is van invloed op het aantal mogelijke laadcycli. Hoe harder een accu moet werken, hoe korter de levensduur wordt.
- **VOORKOM** zeer diepe ontladingen en ontlad uw accu's nooit volledig. Laad de accu's uiterlijk bij als de accustatus op het display rood wordt.
- Gebruik uw accu's niet bij een gering laadniveau zonder de accu's regelmatig volledig op te laden.
- Tijdens het laden de laadcyclus niet afbreken voordat de accu's geheel opgeladen zijn. Dit kan de accu's beschadigen.

### **Opslag en onderhoud**

- Sla uw accu's altijd in **VOLLEDIG OPGELADEN TOESTAND OP**.
- Indien u de Scarab gedurende meer dan twee weken niet gebruikt, moeten de accu's eerst opgeladen worden.
- Bij gesloten accu's hoeft geen water te worden bijgevoerd. Eventuele problemen met betrekking tot de prestaties dienen te worden verholpen door een goed geschoolde monteur.
- Voor optimale prestaties raden we u aan om beide accu's te verwisselen als ze zwak zijn.

### **Bij langdurig buiten gebruik stelling.**

- Indien de WALS machine langer dan **1 maand** niet gebruikt wordt, dienen de accu's te worden ontkoppeld door de accupolen los te draaien.
- Vervolgens dienen elke 2 maanden de accu's aangesloten te worden, opgeladen en weer ontkoppeld te worden.

### **Veiligheid**

- Accu's kunnen gevaarlijk zijn.
  - Het laten vallen van gereedschap op de accupolen of het aanraken van de accupolen met een ring, horloge of armband kan leiden tot elektrische schokken, vonken, rook, brand en zelf een explosie. Wees uitermate voorzichtig in de buurt van blootliggende accupolen.
  - Probeer **NIET** de afsluitdoppen (ventielen) **TE OPENEN!**

## **2. Acculader**

**We verwijzen hierbij naar de originele handleiding van de toegepaste acculader welke is bijgevoegd bij deze handleiding.**

### Let op:

De accu's kunnen niet worden opgeladen als ze te diep ontladen zijn.





#### Oplaaainstructies:

Om de accu's op te laden volg de volgende stappen:

- Plaats de Scarab dicht bij een stopcontact.
- Sluit de ronde 3 polige stekker (24V) van de acculader aan op de aansluiting onder het bedieningspaneel. (Fig.5).
- Sluit de 230 V stekker van acculader (Fig.6) aan op de wandcontactdoos 230V.

#### LED indicatie acculader:

- De lader mag pas ontkoppeld worden als de accu's volledig opgeladen zijn. Zie de handleiding van de acculader om te zien bij welke LED indicatie de accu's volledig opgeladen zijn.
- Vroegtijdig de laadcyclus onderbreken kan de levensduur van de accu's verkorten.

#### Accu is opgeladen:

- Verwijder de ronde 24 V stekker weer uit de bedieningsunit / joystick
- Haal de stekker van de lader weer uit de wandcontactdoos.
- De Scarab is klaar voor gebruik. Door 1 of 2 maal op de AAN/UIT knop te drukken activeert u de besturing.



(Fig.5) Bedieningsunit



(Fig.6) Acculader

#### Let op:

- Laad de accu's altijd op in een goed geventileerde ruimte.
- De acculader is alleen voor binnen gebruik bedoeld. Vermijd vocht.
- Als de Scarab een lange tijd niet gebruikt wordt, raden we u aan om deze toch elke maand op te laden.
- Schakel de acculader uit na het laden door de stekker uit de wandcontactdoos te verwijderen.


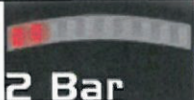




Afhankelijk van het type en de conditie van de accu's zullen deze binnen 4 tot 10 uur volledig zijn opgeladen. Door het langer opladen dan nodig zullen de accuprestaties niet verminderen en zullen de accu's niet beschadigd raken. Echter na 24 uur wordt dit wel schadelijk. We raden u dan ook aan om de accu's maximaal 12 uur op te laden.

## Displaycodes storing

Zodra een eventuele storing is opgetreden, wordt een storingscode in het display van het bedieningspaneel (Fig.1) boven de AAN/UIT knop weergegeven.





Tijdens een storingscode functioneert de Scarab niet meer en moet de storing zo snel mogelijk worden verholpen. Door de vrijloop (zie paraaf "vrijloop") in te schakelen kunt u de Scarab verplaatsen. Neem indien nodig contact op met uw dealer om de storing te verhelpen.

Tabel displaycodes.

 <p>1 Bar</p>	<p><b>Lage accuspanning</b></p> <p>De batterij moet worden opgeladen of er is een slechte verbinding met de accu. Controleer de aansluitingen op de accu. Als de verbindingen goed zijn, probeer het opladen van de accu.</p>
 <p>2 Bar</p>	<p><b>De linker motor * heeft een slechte verbinding</b></p> <p>De linker motor * heeft een slechte verbinding. Controleer alle aansluitingen en leidingen tussen de linker motor en de Power Module.</p>
 <p>3 Bar</p>	<p><b>Linker motor bedrading fout</b></p> <p>De linker motor * heeft een kortsluiting naar accu. Controleer alle aansluitingen en leidingen tussen de linker motor en de accu.</p>
 <p>4 Bar</p>	<p><b>De rechter motor * heeft een slechte verbinding</b></p> <p>De rechter motor * heeft een slechte verbinding. Controleer alle aansluitingen en leidingen tussen de rechter motor en de Power Module.</p>
 <p>5 Bar</p>	<p><b>Rechter motor bedrading fout</b></p> <p>De rechter motor * heeft een kortsluiting naar de accu. Controleer alle aansluitingen en leidingen tussen de rechter motor en de accu.</p>
 <p>6 Bar</p>	<p><b>Lader aangesloten</b></p> <p>De SCARAB wordt verhinderd om te rijden door een extern signaal. Een mogelijkheid is dat de batterij oplader is aangesloten.</p>





	<p><b>Mogelijke Joystick verplaatsing</b></p> <p>Een joystick verplaatsing is aangegeven. Zorg ervoor dat de joystick in de midden positie staat voor het inschakelen van de Scarab.</p>
	<p><b>Mogelijk slechte controller aansluiting</b></p> <p>Een controlesysteem verbindingsprobleem is aangegeven. Zorg ervoor dat alle verbindingen goed zijn.</p>
	<p><b>Magneetrem (indien aanwezig) heeft mogelijk slechte verbinding</b></p> <p>De magneetrem (indien aanwezig), heeft een slechte verbinding. Controleer de parkeerrem en motor aansluitingen. Zorg ervoor dat het systeem goed is aangesloten.</p>
	<p><b>Hoog accu voltage</b></p> <p>Een te hoog voltage is toegepast op de Power Module. Dit wordt meestal veroorzaakt door een slechte batterij verbinding. Controleer de batterij aansluitingen.</p>



## Onderhoud en Reparatie

De Scarab is zo ontworpen dat onderhoud tot een minimum beperkt blijft. Voor een lange levensduur en onbezorgd gebruik is regelmatig onderhoud vereist.

### 1. Wekelijks

- Als het bedieningspaneel uit staat, voer dan een joystick test uit. Controleer of de joystick vanzelf terug komt in de neutrale positie als u de joystick loslaat. Kijk of het bedieningspaneel niet beschadigd is. Hierdoor kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Indien u schade aan het bedieningspaneel constateert, raadpleeg dan uw dealer.
- Controleer of er geen snoeren van de Scarab beschadigd zijn, los of bloot liggen. Dit kan kortsluiting veroorzaken.
- Controleer of de accu's moeten worden opgeladen.
- Controleer of er touw / draad om de assen van de wielen zitten.
- Zorg dat de controller en het bedieningspaneel niet vochtig zijn.

### 2. Elk kwartaal

- Kijk of er aan de stekkers van de controller geen corrosie ontstaat. Dit veroorzaakt kortsluiting. Om corrosie te voorkomen de stekkers inspuiten met zuurvrije siliconenspray.
- Wees er zeker van dat alle onderdelen, bouten en moeren goed vastzitten. Draai indien nodig losgelopen bouten en moeren vast.
- Controleer de rubbers van de voorschuiers op slijtage. Plaats de Scarab op een vlakke vloer en laat de wals zakken. De kunststof blokken mogen de vloer niet raken. Indien nodig draai de rubbers om of vervang de rubbers van de voorschuiers (voor instructie zie volgende pagina).
- Controleer bandenspanning, advies is 2 bar (Min. 1.5, Max 2.5 bar).
- Smeer de scharnierende delen in met vet of smeerolie.





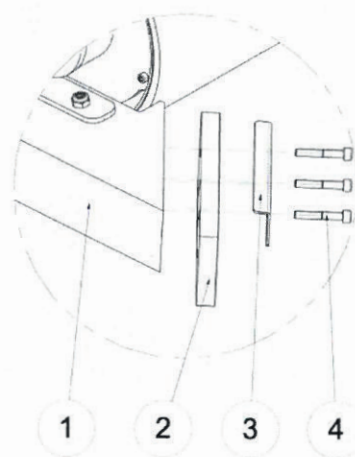
### 3. Elk half jaar

- Vervangen rubbers voorschuiver.

Zie ook § 2. Elk kwartaal "Punt 3", dienen de canvas rubberen strips vervangen te worden wanneer u tijdens het walsen constateert dat de Scarab licht over de roosters bonkt. De Scarab rust dan op de kunststof stootblokken in plaats van op de rubberen strips van de voorschuiers. Tijdig vervangen voorkomt; slijtage van stootblokken, onnodige slijtage/storing door trillingen die ontstaan door het bonken, onnodige geluidsemissie, en het resulteert in een schonere stal.

#### Onderdelenlijst voorschuiver

Onderdeelnr.	Aantal	Naam onderdeel
1	2 (L en R)	kunststof glij-/ stootblok
2	2 (L en R)	rubber voorschuiver L=220 H=80 D=20 mm
3	2 (L en R)	hoekijzer RVS
4	6 (L en R)	inbusbout M8 x 50 RVS

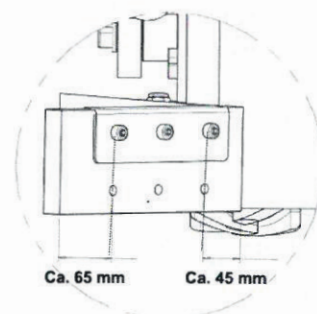


Detail A.

#### Instructie vervangen van rubberen strip voorschuiver:

zie Detail A.

- Draai de drie inbusbouten (4) los.
- Haal onderdeel (2, 3, 4) van het kunststof stootblok (1) af.
- Maak alles goed schoon, voorkom dat mestresten in de schroefgaten van het kunststof stootblok (1) komt.
- Vervang of draai het rubber van de voorschuiver om (2).
- Let op voor juiste montage van rubberschuif (zie Detail B) :
  - Rubberstrip (2) aan de buitenzijde steekt circa 1 cm voorbij het kunststof blok.
  - Rubberstrip (2) aan binnenzijde, zit bij de wals ongeveer gelijk met het kunststofblok.
- Zet 2 met 3 weer vast door bevestigen van de drie inbusbouten (4), vast is vast.
- Let op, niet met teveel kracht inbusbouten vastzetten, omdat dan het schroefdraad in het kunststof blok kan beschadigen.
- Herhaal dit voor de andere zijde.



Detail B.

#### Optie:

Het rubber (2) bevat 6 gaten, de onderste gaten zijn nu niet in gebruik. Indien het rubber aan de onderzijde afgesleten is, kunt u afhankelijk van de slijtage van het rubber, deze omdraaien. Hiervoor gebruikt u de onderste gaten om het rubber (2) aan de kunststof stootblok (1) te bevestigen.



## 4. Jaarlijks

- Laat de koolborstels van de motor controleren. We raden u aan om dit door de dealer te laten doen. Als de koolborstels bijna op zijn zullen deze moeten worden vervangen.
- Controleer de accu's goed. Zorg dat de kabels niet los zitten. Kijk ook of er geen corrosie aan de kabels zit die zijn bevestigd aan de accu. Corrosie kunt u voorkomen door accuklemmen in te smeren met zuurvrije vaseline.

Een juist gebruik en onderhoud van de Scarab zal de levensduur aanzienlijk verlengen.

Als u technische problemen heeft met de Scarab raden we u aan om de dealer in te schakelen om deze problemen te verhelpen.

Neem contact op met uw dealer als u bij de Scarab het volgende waarneemt:

1. Motor maakt meer geluid dan normaal.
2. Scheuren, breuken in stekkers, kabels of aandrijving.
3. Ongelijkmatige slijtage van de banden.
4. Schokkerige bewegingen of trekt naar 1 kant tijdens het rijden.
5. Scarab schakelt niet in of schakelt wel in, maar wil niet in beweging komen.

## Garantie

De roosterwals Scarab wordt geleverd met 1 jaar volledige fabrieksgarantie, uitgezonderd slijtage aan onderdelen als rubbers en dergelijke.

Deze garantie vervalt bij:

- Onjuist of oneigenlijk gebruik van de machine.

De aankoop factuur is tevens het garantiebewijs.

